



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květinková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Kolomý cílem projel po třech kolech

Tucuman/Salta - Tohle je opravdový extrém! Co dokázal a prožil Martin Kolomý na Dakaru za poslední dva dny, nad tím zůstává rozum stát. Po velkých technických problémech v páté etapě, tak aby stihl nastoupit do šesté, musel jet prakticky nonstop. Cílem šestého dílu závodu pak, pro překvapení všech, projížděl jen po třech kolech a zastavil kousek za páskou. Vytoužené celkové prvenství tým Tatra Buggyra Racing letos asi nezíská, ale na Dakaru se rozhodně stará o fantastické příběhy a předvádí heroické výkony. A to se soutěž dostala teprve do své poloviny.

"Prakticky jsme nespali. Do bivaku jsme přijeli ráno a kluci se hned vrhli na kamion. Trnuli jsme, jestli všechno zvládneme opravit a včas přijet na start. Všechno se povedlo, ale máme toho tak akorát," utřel si pot z čela pilot Martin Kolomý.

Dlouho bez jakýchkoli informací mnozí sledovali, zda Kolomý skutečně dojede ke startu 6. etapy. Zvládnout musel takřka dvě stě padesátikilometrový přejezd. Do měřené části odstartovat jako jednačtyřicátý. I přes všechny peripetie dokázal na trati zrychlovat, předjížděl jeden kamion za druhým. Na posledním čtvrtém mezičase byl dokonce třináctý. *"Hrozně jsme se těšili do cíle, kde jsme si chtěli odpočinout, a samozřejmě jsme chtěli ukázat, že auto je v dobré formě. Měli jsme štěstí, že na programu byla nejkratší etapa celého Dakaru, takže jsme valili, jak jen to šlo,"* usmál se zase Martin Kolomý.

Třináctá příčka, na kterou se FatBoy propracoval, mu ale štěstí evidentně nepřinesla. Martin Kolomý totiž v závěrečné části urazil pravé přední kolo včetně poloosy a brzdíče. Cílem nakonec projel třiadvacátý se ztrátou šestnácti minut na vítěze. Diváci se asi nestačili divit, když viděli, jak jeho tatrovka přijíždí jen na třech kolech. *"Etapa byla příliš rychlá, hodně se prášilo. Při předjíždění jednoho z osobáků nás auto vytlačilo a zřejmě jsme zachytili o nějaký kámen, kterým nám urazil kolo a to nás odstavilo. Nezaváhali jsme, naložili rezervu a zbylých sedm kilometrů jsme dojeli po třech kolech, abychom splnili cíl etapy,"* popsal důvod svého akrobatického kousku Kolomý, který pak s "tlouštíkem" zastavil sto metrů za páskou, kde ho posádka nechala stát při levé straně. *"Hlavně, že jsme byli v cíli. To pro nás bylo asi nejdůležitější. Neměli jsme už na nic sílu,"* přiznal navigátor René Kilián.

Nejkratší díl Dakaru překvapivě vyhrál Belgičan Versluis, který se ke zlatu probojoval z dvanácté příčky. Na čelo celkového pořadí etapa neměla prakticky žádný dopad. I nadále celkově vede Holanďan De Rooy. Martinu Kolomému, bylo po čtvrtku přičteno osm hodin, takže i s penalizací mu s celkovou ztrátou jedenácti hodin patří průběžná osmadvacátá pozice. S takovým mankem se prát o celkový vavřín je téměř nemožné, ale stále tým může ukázat, že patří k absolutní špičce a nebýt takové smůly, měl by na to i "štempl" na výsledcích. Teď chce zabojovat především o individuální úspěch - vítězství v etapě.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





Špatně si nevedou ani další české posádky s podporou motoru Gyrtech. Jediný, kdo závod ve čtvrtek musel opustit, byl Jaroslav Valtr z KM Racingu. Jeho kolega Vlastimil Vildman je průběžně čtrnáctý. Sedmnáctý je pak Tomáš Vrátný a pětadvacátý Artur Ardavičius z Bonver Dakar projektu.

Se sobotou na Dakaru přichází zasloužený den volna. "Je to extrém, tři dny jsme nespali, takže dáme auto do pořádku a volno využijeme k maximální regeneraci, abychom závěrečný týden přežili," dodal technický ředitel týmu Buggyra Robin Dolejš.

Výsledky - 6. etapa (156 km): 1. Versluis (BEL) MAN 1:52:55, 2. Karginov (RUS) Kamaz +1:11, 3. Van Vliet (NED) MAN +1:36, 4. Nikolaev (RUS) Kamaz +2:07, 5. Stacey (NED) Iveco +2:47, 9. Loprais (CZE) Tatra +4:52, 11. Vrátný (CZE) Tatra +6:50, 19. Tománek (CZE) Tatra +13:31, 21. Ardavičius (KAZ) Tatra +13:38, 22. Vildman (CZE) Liaz +15:50, **23. Kolomý (CZE) Tatra Buggyra +16:05.**

Celkově: 1. De Rooy (NED) Iveco +23:14:27, 2. Karginov (RUS) Kamaz +29:05, 3. Nikolaev (RUS) Kamaz +1:07:42, 4. Sotnikov (RUS) Kamaz +1:22:35, Stacey (NED) Iveco +1:34:44, 6. Loprais (CZE) Tatra +1:39:53, 15. Vildman (CZE) Liaz +6:00:21, 17. Vrátný (CZE) Tatra +6:18:36, 22. Tománek (CZE) Tatra +7:19:28, 25. Ardavičius (KAZ) Tatra +9:39:03, **28. Kolomý (CZE) Tatra Buggyra +11:02:51.**



Power Sports Enterprises s.r.o. - European marketing branch
Registered: Klimentská 1246/1, 110 00 PRAHA 1, Czech Republic, powersports@buggyra.com

